

- [Politica](#)
- [Esteri](#)
- [Cronaca](#)
- [Economia](#)
- [Società](#)
- [Cultura](#)
- [Scienze](#)
- [Sport](#)
- [Spettacolo](#)

- [Rubriche](#)
- [Speciale TG1](#)
- [TV7](#)
- [TG1 Economia](#)
- [Doreciakgulp](#)
- [L' Intervista](#)
- **TG1 FOCUS**
- [TG1 Mostre & Eventi](#)
- [Tg1 Persone](#)
- [Tg1 Note](#)
- [Tg1 Atlante](#)
- [Tg1 Doctors](#)
- [Tg1 Tendenze](#)
- [Tg1 Turbo](#)
- [Tg1 Prime](#)
- [Tg1 Techno](#)
- [Tg1 Billy](#)
- [Tg1 Terra&Sapori](#)
- [Tg1 Tempo libero](#)
- **UNO MATTINA**
- [Prima Pagina](#)
- [Seconda Terza Pagina](#)
- [Tg1 Fa' la cosa giusta](#)
- [Tg1 Storia](#)

- [Video](#)
- [Blog](#)
- [Chi siamo](#)

-



[Gemelli archeologi scoprono le miniere di Re Salomone](#)

- [Addio a Luigi Squarzina](#)



Trovato il relitto della nave Po

Nel mare dell'Albania di fronte a Valona individuato il luogo dell'affondamento nel 1941. A bordo c'era anche Edda Ciano, la figlia del Duce.

nave Po

VALONA. Una missione archeologica subacquea italiana ha ritrovato il relitto della nave-ospedale "Po", affondata dagli inglesi durante la seconda guerra mondiale davanti alle coste dell'Albania. La tragedia del piroscafo su cui viaggiava nel 1941 anche Edda Ciano, all'epoca crocerossina, che riuscì a scampare al naufragio, e' tornata alla ribalta grazie all'impresa portata a termine di recente sul fondale di Valona, come riferisce un servizio in esclusiva pubblicato dalla rivista "Archeologia Viva".

IL RELITTO. Dopo quasi settant'anni il relitto del "Po" - un miglio dalla costa di Valona a trentasei metri di profondità, e' ancora in perfetto assetto di navigazione come svelano le straordinarie indagini condotte dalla società Asso (Archeologia Subacquea Speleologia Organizzazione), nell'ambito delle attività del Dipartimento di Scienze umane dell'Università di Foggia. Attraverso l'utilizzo delle più sofisticate tecniche speleosubacquee l'equipe e' penetrata nelle aree più interne del relitto riuscendo ad accedere fino ai ponti inferiori, alla sala macchine e a ispezionare anche la sala operatoria, l'officina e diversi altri ambienti d'interesse storico. Una vera e propria impresa anche a causa della pessima visibilità dovuta al fango trascinato sul fondale dai fiumi in piena che sfociano nella baia.

UNA NAVE OSPEDALE. La nave Po fu varata nel 1911 a Trieste. Centotrenta metri di lunghezza, sedici di larghezza, settemilatrecento tonnellate di stazza, allo scoppio del secondo

Inviato da Administrator

Martedì 12 Ottobre 2010 08:06

conflitto mondiale fu requisita, trasformata in nave ospedale e dopo quattordici missioni e il trasporto di seimila feriti, finì i suoi giorni nella baia di Valona alle ore 23 e 15 del 14 marzo 1941, quando un siluro inglese colpì il piroscafo sulla fiancata destra. L'affondamento fu rapido quanto la morte delle ventidue persone tra marinai e crocerossine che si trovavano a bordo. All'epoca l'affondamento di una nave ospedale suscitò molta emozione anche se, per gli inglesi, attacchi a navi inermi non erano una novità.

LA FIGLIA DEL DUCE. Tra le varie ipotesi, ricorda il servizio di "Archeologia Viva", si fece strada anche una versione più romanzata, ovvero che i servizi inglesi avessero intercettato il nome di Mussolini nella lista degli imbarcati. In realtà c'era a bordo un Mussolini, ma si trattava di Edda, figlia del duce e moglie del ministro degli Esteri Galeazzo Ciano, allora trentenne e crocerossina, che scampò all'affondamento. Quando, successivamente, la verità fu appurata, si confermò invece l'ipotesi dell'oscuramento: la Marina italiana riferì, appunto, che la nave aveva spento le luci per non rendere evidenti altre navi italiane alla fonda nella stessa baia di Valona.

domenica, 10 ottobre 2010

Fonte-TG1

[Joomla SEO powered by JoomSEF](#)